



ENEOS Super Multi Gear 80W90

Olej przekładniowy do przekładni hipoidalnej i przekładni redukcyjnej

ENEOS Super Multi Gear to wysokowydajny olej przekładniowy stworzony z użyciem najnowszej technologii siarkowo-fosforowej, zapewniający doskonałą ochronę kół zębatach przed ścieraniem się zębów w miejscach kontaktu, także w najtrudniejszych warunkach i nawet podczas wstrząsów. Nasz olej zawiera specjalne dodatki tworzące skuteczny film olejowy na smarowanych powierzchniach, zapobiegający korozji i zużyciu materiału. Ten olej jest zalecany do mechanizmów różnicowych z przekładnią stożkową, stożkową o zębach łukowych i hipoidalną (także z dodatkowym mechanizmem redukcyjnym) oraz do przystawek odbioru mocy, gdzie zalecany jest olej o specyfikacji API GL-5, MIL-L 2105D oraz Mack GO-G.

• SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

1. Doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

Nasz olej wykazuje wyjątkową stabilność termiczną, odporność na utlenianie i pienienie. Nawet w wyższych temperaturach tworzy skuteczny film olejowy, zapewniający odpowiednie smarowanie.

2. Doskonała odporność przeciw zużyciu, korozji, pienieniu i utlenianiu

Nasz olej wykazuje doskonałą odporność przeciw zużyciu, korozji i pienieniu, jak również utlenianiu i starzeniu się w wysokich temperaturach.

• KLASYFIKACJA JAKOŚCIOWA

- API GL-5
- MIL-L-2105-D
- Mack GO-G
- ZF TE-ML 05A,12A
- MAN 342 N / MAN 342 typu M-1

• ZASTOSOWANIE

Ten olej jest zalecany do mechanizmów różnicowych z przekładnią stożkową, stożkową o zębach łukowych i hipoidalną (także z dodatkowym mechanizmem redukcyjnym) oraz do przystawek odbioru mocy, gdzie zalecany jest olej o specyfikacji API GL-5, MIL-L 2105D oraz Mack GO-G

• ROZMIARY OPAKOWAŃ

1L, 4L, 20L, 200L beczka, 1000L kontener IBC

• TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Klasy lepkości SAE*	80W-90
Gęstość (20°C), g/cm ³	0.895
Temperatura zapłonu (COC**), °C	207
Zawiesistość (40°C), mm ² /s	133
(100°C), mm ² /s	14.2
Wskaźnik lepkości	105
Temperatura krzepnięcia, °C	-30.0

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Luty 2006)

*SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji

**COC - metoda Otwartego Kubka

ZALECENIA LUB SUGESTIE POCZYNIONE W NINIEJSZEJ KARCIE NIE GWARANTUJĄ KONKRETNÝCH REZULTATÓW. ZAWARTOŚĆ NINIEJSZEJ KARTY ZOSTAŁA SKONSTRUOWANA ZGODNIE Z NASZĄ NAJLEPSZĄ WIEDZĄ. ZALECAMY CZYTELNIKOWI, BY WRAZ Z DOSTAWCĄ DOKŁADNIE OCENIŁ WYBÓR PRODUKTU POD KĄTEM ISTOTNYCH/KRYTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA STRATY POWSTAŁE W WYNIKU NIEPEŁNYCH INFORMACJI NINIEJSZEJ KARTY LUB BRAKU DBAŁOŚCI I NIEŚCISŁOŚCI W NINIEJSZEJ KARCIE. ZASTOSOWANIE MAJĄ TU WSZYSTKIE WARUNKI SPRZEDAŻY DOSTAWCY.